



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek VÚŽ	10/2018
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+SPEU_Oldřichov - Bílina_P"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

-

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PAVEL LANGER

Vypracoval:

ING. PAVEL LANGER

Kontroloval:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU
OLDŘICHOV U DUCHCOVA – BÍLINA**

Číslo smlouvy:

17 020 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

06/2018

Číslo části:

A

A. Průvodní zpráva

Stavba: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“

Stupeň dokumentace : Projekt stavby

Obsah :

A.1 Identifikační údaje

- A.1.1 Identifikační údaje stavby
- A.1.2 Identifikační údaje investora
- A.1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

A.2 Základní údaje o stavbě

- A.2.1 Údaje o umístění stavby
- A.2.1 Stručný popis stavby
- A.2.3 Projektované kapacity
- A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou
- A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

A.3 Přehled výchozích podkladů

- A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty :
- A.3.2 Změny v objektové skladbě
- A.3.3 Výchozí podklady :

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

- A.4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu
- A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech
- A.4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

A.7 Přehled vlastníků případně správců hmotných investičních prostředků

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

A.9 Členění projektové dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

A.12 Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina
Stupeň dokumentace:	Projekt (dokumentace pro stavební povolení + realizaci stavby)
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, modernizace
Místo stavby:	železniční trať v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina
Kraj:	Ústecký
Pověřený obecní úřad:	Teplice, Duchcov, Bílina
Katastrální území:	Teplice-Řetenice, Újezdeček, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Hudcov, Lahošť, Duchcov, Zabrušany, Želénky, Ledvice, Hostomice nad Bílinou, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Brežánky, Bílina

A.1.2 Identifikační údaje investora

Objednatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Vlastimil Spiegl

A.1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25 79 33 49
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Langer, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0006990

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Dopravní a provoz.technolog.:	Ing. Tomáš Kafka
Železniční spodek a svršek:	Ing. Jan Bonev
Mosty:	Ing. Tomáš Vítek Ing. Petr Nehasil, fy.Mott MacDonald a.s.
Nástupišť:	Ing. Josef Poživil
Trubní vedení:	Ing. Tomáš Laichter
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Petr Nekula
Sdělovací zařízení:	Ing. Martin Štrof
Silnoproudé vedení:	Ing.Vladimír Puš
Trakční vedení:	DiS.Vladimír Siegl
Silnoproudá technologie:	Ing.Lukáš Franc
Pozemní stavby:	Ing. Jiří Bulíček, fy.Pragoprojekt a.s.
Geodetická dokumentace:	Ing. Petr Okruhlica
Geotechnický průzkum:	RNDr. František Dragoun
Životní prostředí:	Ing. Tomáš Adam, Ing. Jitka Tobolová
Inženýring:	Bc. Kateřina Pejšová

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ řeší úpravy stávajících staveb a zařízení v prostoru dnešního železniční tratě v úseku km 21,823 – 33,440. Je součástí souboru staveb modernizace celého železničního tahu Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb.

Z hlediska drážních staveb a zařízení je stavba umístěna převážně na pozemcích v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s., neboť důsledně sleduje polohu dnešního kolejiště. Součástí stavby je modernizace či přestavba všech staveb a zařízení v řešeném úseku.

Pro zpracování dokumentace byly provedeny potřebné průzkumy a měření. Technické řešení stavebních úprav vychází z podrobného geodetického zaměření celé stavby. Úpravy železničního spodku, mostních objektů, komunikací a přeložek sítí jsou navrženy na základě podrobného geotechnického průzkumu.

Technické řešení celé stavby bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách. V případě stavebních úprav zařízení či staveb cizích správců bylo navržené řešení projednáno i s nimi. Přípomínky a požadavky vznesené při projednávání dokumentace byly zdůvodněny či zapracovány do dokumentace.

S ohledem na charakter stavby – modernizace železniční trati v její stávající poloze – nedochází ke střetu s požadavky územních plánů jednotlivých obcí. Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje a dle těchto „Zásad“ se jedná veřejně prospěšnou stavbu.

Stavba svou náplní řeší komplexně úpravy všech potřebných staveb a zařízení potřebných k řádnému a bezpečnému provozování železniční trati a dotčených pozemních komunikací. Splnění těchto požadavků není podmíněno existencí souvisejících nebo podmiňujících investic.

Termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z přepokládaného časového harmonogramu výstavby.

zahájení realizace stavby:	01.08.2019
konec realizace stavby:	31.05.2021

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	železniční trať Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb
Kategorie dráhy:	celostátní
Traťový úsek:	ŽST Oldřichov u Duchcova a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina, km 21,823 – 33,440

A.2.2 Stručný popis stavby :

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova v úseku km 21,823 – 33,440 na trati Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb. Tato trať je koridorem konvenční železniční dopravy, v jízdním řádu pro cestující je označena číslem 130, v nákresném jízdním řádu číslem 504. Je významnou dopravní tepnou pro osobní i nákladní dopravu spojující Ústecký a Karlovarský kraj.

Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, které má být součástí komplexu dalších staveb na trati tak, aby se trať stala atraktivnější z hlediska rychlosti především osobní dopravy.

V řešeném úseku na ní leží železniční stanice Oldřichov u Duchcova (km 22,9) a zastávky Duchcov (km 26,4), Želénky (km 28,5) a Chotějovice (km 32,0).

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Teplice-Řetenice, Újezdeček, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Hudcov, Lahošť, Duchcov, Zabrušany, Želénky, Ledvice, Hostomice nad Bílinou, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Břežánky, Bílina.

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ je prostorově vymezena úpravou kolejí v rozsahu:

- kolejiště celé železniční stanice Oldřichov u Duchcova včetně napojení odbočující trati na Litvínov a Teplice-Lesná brána.

- traťový úsek Oldřichov u Duchcova - Bílina

Pro zjednodušení konfigurace železniční stanice a pro usnadnění přístupu cestující veřejnosti k osobní železniční dopravě, budou nástupiště přesunuta do bílinského zhlaví železniční stanice, kde bude vytvořena nová zastávka Jeníkov-Oldřichov. V této souvislosti bude vybudován nový podchod pod železniční tratí, který umožní přístup cestujících na jednotlivá nástupiště a současně umožní bezpečný průchod pěších pod tratí na logické spojnicí železnicí rozdělených částí obce Oldřichov. Toto řešení výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti v této lokalitě, neboť v současné době zde pěší přecházejí 3 provozované koleje a porušují zákaz vstupu do kolejíště.

Ze stavebních objektů je ve stavbě dominující železniční svršek a spodek. V hlavních kolejích bude použit nový svršek 60E2 na bet.pražcích, v předjízdňých kolejích a v úseku směr Litvínov svršek 49E1 na bet.pražcích, v ostatních dopravních kolejích svršek 49E1 nebo regenerovaný S49. V nedávno opraveném úseku km 30,7-31,3 bude v 1.koleji ponechán svršek R350HT. Všechny výhybky budou nové. V celém rozsahu stavby je navrženo nové kolejové lože.

Rychlosti v jednotlivých kolejích jsou uvedeny v následující tabulce:

Kolej	Staničení [km]	Rychlostní profil [km/h]			
		V	V ₁₃₀	V ₁₅₀ *	V _k *
1/1a/1 2/2a/2	(od ŽST Řetenice)–21,872	110	120	(120)	(140)
	21,872–24,175	120	130	(130)	(140)
	24,175–24,310			(135)	
	24,310–25,729				(160)
	25,729–27,534	125	135	(140)	
	27,534–30,125	130	140	(145)	
	30,125–30,651	110	120	(120)	(140)
	30,651–31,301(1)/31,320(2)	85	90	(90)	(110)
	31,301(1)/31,320(2)–33,523	140	-	-	-
	33,523–33,787	100(1) 140(2)			
	33,787–(do ŽST Bílina)	80	-	-	-
traťová směr Teplice lesní brána	(od ŽST Teplice l. b.)–39,288	80	-	-	-
	39,288–39,565	70	80**	-	-
	39,597–staniční k. č. 4	60	-	-	-
traťová směr Osek	staniční k. č. 2a–43,420	90	-	-	-
	43,420–(na ŽST Osek)	90	100	-	-

* Zavedení rychlostních profilů V₁₅₀ a V_k je vázáno na provoz s ETCS a není součástí této stavby.

** Zavedení rychlosti V₁₃₀ je možné až po zprovoznění trati ve směru Teplice lesní brána, není součástí stavby.
Kurzívou jsou vyznačeny stávající rychlosti nebo rychlosti zavedené související stavbou.

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že pro řešenou stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ platí rychlostní profil pro V₁₃₀. To znamená, že nejvyšší návrhová rychlost pro tuto stavbu je 140 km/hod.

Rychlostní profil pro V₁₅₀ bude využit v budoucnu až po zavedení ETCS, což se uskuteční v následné samostatné stavbě. Rychlostní profil V_k je uveden pro informaci, na jakou nejvyšší

rychlost bude uvedený úsek trati stavebně upraven. V dlouhodobém výhledu se s provozem souprav s naklápěcí technikou na této trati neuvažuje.

V rámci železničního spodku je navržena sanace pražcového podloží všech stavbou řešených kolejí. V celém úseku bude provedena obnova stávajících odvodňovacích zařízení.

Z hlediska cestující veřejnosti v nezměněné poloze zůstávají zastávky Duchcov, Želénky a Chotějovice. Délky nástupišť jsou upraveny na 120m s tím, že v zast.Duchcov je ponechána prostorová rezerva pro případné budoucí prodloužení nástupišť o 80m. Nová nástupiště budou zřízena v nové zastávce Jeníkov-Oldřichov. Ve všech případech budou použity nové nástupištní hrany s výškou 0,55m na temenem kolejnice. Součástí úpravy nástupišť je rekonstrukce všech přístupových chodníků a zpevněných ploch splňující požadavky na bezbariérový přístup.

Další skupinu stavebních objektů představují pozemní stavby. V této stavbě je to především rekonstrukce stávajících prostor pro umístění technologických zařízení ve výpravní budově v ŽST Oldřichov u Duchcova. Za novostavby lze považovat nový objekt trafostanice v ŽST Oldřichov u Duchcova a přístřešky pro cestující v zastávkách Duchcov, Želénky a Chotějovice.

Stavba řeší úpravy všech stávajících mostních objektů v rozsahu celé stavby. Dle současného technického stavu jsou navrženy stavební úpravy mostních objektů od drobných sanačních prací až po celkovou přestavbu původních mostů. V rámci stavby dojde ke zrušení několika nepotřebných železničních mostů a k výstavbě 2 nových podchodů pro cestující v zast.Jeníkov-Oldřichov a Želénky. Dále jsou rekonstruovány všechny propustky. U silničních nadjezdů jsou doplněny nové ochranné sítě proti dotyku. Pro umístění návěstidel zabezpečovacího zařízení v nepřehledných úsecích (oblouky se špatnou viditelností) je navrženo několik návěstních lávek.

Z technologických profesí je rozhodující zabezpečovací zařízení. ŽST Oldřichov u Duchcova bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, elektronickým stavědlem. Toto zařízení v plném rozsahu nahrazuje dnešní zabezpečovací zařízení. Nové zařízení bude s třífázovými elektromotorickými přestavíky, se světelnými návěstidly, s kolejovými obvody 275 Hz a s přenosem kódu VZ na určených kolejích. V části kolejiště budou zřízeny počítače náprav. Ovládání ŽST Oldřichov u Duchcova bude zajištěno z nového pracoviště v Teplicích (bude v předstihu vybudováno v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Řetenice“) a případně místně z nezálohovaného pracoviště JOP z dopravní kanceláře v Oldřichově. Současně bude zařízení připraveno na dálkové ovládání. Traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Řetenice zůstane zabezpečen stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením s tím, že se provede výměna stávajících kolejových obvodů 50 Hz za nové s frekvencí 75 Hz s napájením a vnitřní výstrojí soustředěnou do ŽST Oldřichov u Duchcova. Pro tyto nové kolejové obvody platí stejné podmínky jako pro kolejové obvody v úseku Oldřichov – Bílina, bude se jednat i o stejný typ. Přenos kódu VZ bude zajištěn ve správném směru. Mezi stavědlovou ústřednou v ŽST Oldřichov u Duchcova a stávajícími RD u St.2 v Řetenicích bude položena nová kabelizace.

Všechny nové kolejové obvody v oblasti stavby musí být perspektivní dle ČSN 34 2613 ed. 3 a splňovat obě normy ČSN 34 2613 ed. 3 a ČSN 34 2614 ed. 3. Dále pak musí splňovat i aktuální podmínky TSI včetně národního doplňku TSI a podmínky zásad modernizace vydané SŽDC s.o., které upřesňují potřebné technické parametry nových kolejových obvodů na tratích interoperabilní sítě. Mezní hodnoty šuntové citlivosti a odolnosti proti rušivým proudům musí být u kolejových obvodů do doby definitivního schválení závazně stanoveny a potvrzeny SŽDC.

Nově instalované počítače náprav budou zavedeného typu pro provoz na síti SŽDC, s.o. a budou vyhovovat požadavkům ČSN CLC/TS 50 238-3. Platí, že navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, musí u tohoto zařízení provést nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na síti SŽDC.

Použitá zařízení musí splňovat podmínky příslušných norem, a to zejména TNŽ 34 2620.

Řešený úsek stavby byl posouzen z pohledu následného nasazení systému ERTMS/ETCS. Posouzení bylo provedeno v souladu s dokumentem „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“, který byl vydán dopisem č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8. března 2018. Návrh řešení celé stavby byl upraven tak, aby po realizaci stavby bylo umožněno dodatečně zavedení systému ERTMS/ETCS bez zásahu do již vybudované infrastruktury.

Smyslem úprav sdělovacího zařízení je nahradit zastaralou technologií a přizpůsobit topologii ŽST Oldřichov u Duchcova a traťového úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina současným potřebám. Pro tak krátký úsek trati nelze u sdělovacího zařízení uvažovat s dispečerským řízením. Nicméně sdělovací technologie navržená touto stavbou, by toto měla v budoucnu umožnit bez velkých úprav.

V traťovém úseku je navrženo nové sdělovací řešení v zastávkách Jeníkov-Oldřichov, Duchcov, Želénky a Chotějovice.

Z dotčených železničních stanic se navrhuje v ŽST Oldřichov u Duchcova vyměnit sdělovací zařízení komplexně. Stručně lze problematiku sdělovacího zařízení řešeného touto stavbou charakterizovat následujícími body:

- Položení optického kabelu v celém úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina
- Doplnění nového metalického traťového kabelu
- Úprava a doplnění místní kabelizace v návaznosti na novou polohu návěstidel a ostatních prvků zab.zař.
- Přípolož traťového kabelu a dvou trubek HDPE do kabelové trasy zab.zař. ve směru na Osek, k vjezdovým návěstidlům.
- Přípolož traťového kabelu a dvou trubek HDPE ve směru na Teplice Lesní brána, k vjezdovým návěstidlům.
- Doplnění místního optického kabelu mezi nástupištěm v zast. Jeníkov-Oldřichov a výpravní budovou v ŽST Oldřichov u Duchcova, doplnění MOK mezi VB a objektem trafostanice a mezi VB a objektem ST v ŽST Oldřichov u Duchcova.
- Propojení osvětlovacích věží v oblasti ŽST Oldřichov u Duchcova s místností sděl. zařízení místními optickými kabely a vybavení koncových bodů tzv. ring switchi.
- V rámci této stavby bude vybudován přenosový systém v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina. Navrhuje realizovat přenosový systém kompatibilní s navazujícími stavbami („Rekonstrukce žst. Řetenice“, „Rekonstrukce žst. Krupka-Bohosudov“ a „Revitalizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“). Pro přenos datových okruhů, telefonních okruhů, videosignálů a pro propojení TZ v řešených železničních zastávkách a stanicích se navrhuje přenosové zařízení pomocí směrovačů a datových přepínačů. Na nové přenosové zařízení budou připojena převážně následující zařízení:
 - Zařízení EZS, hlasové a vizuální informační zařízení, rozhlasové zařízení a EOVS včetně osvětlení zastávek a stanic;
 - Integrované telekomunikační zařízení systému IP;
 - Kamerové systémy;
 - Místní rádiové sítě v IP provedení;
 - Dálková diagnostika technologických systémů DDTS ŽDC;
 - Dispečerská řídicí technika (DRT).

Trakční vedení bude upraveno v rozsahu celé stavby. Úpravy TV jsou v projektové dokumentaci navrženy tak, aby TV splňovalo parametry podle ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50 119 ed. 2, ČSN EN 50 122-1 ed. 2 pro provozní rychlost 140 km/hod.

Pro návrh technického řešení TV byly použity Energetické výpočty zpracované pro dokumentaci stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“. Jedná se o samostatnou a

již zrealizovanou investicí, která vytvořila podmínky pro následnou modernizaci přilehlých úseků železniční trati. Dokumentace stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“ byla zpracována v 01/2015, Energetické výpočty zde jsou doloženy v části B.12.

Podpěry TV jsou kompletně navrženy nové. Přední hrany stožárů od rekonstruovaných kolejí jsou na trati minimálně 3,00m + Δ , ve zvláště stísněných místech, pro provizorní stavy a ve stanicích jsou navrženy podle minimální požadované hodnoty dle ČSN 34 1530 ed. 2.

Nad hlavními kolejemi v rozsahu stavby bude namontováno nové nosné lano 120 Cu a nový trolejový drát 150 Cu. Nad vedlejšími kolejemi bude použita trolej 100 Cu a nosné lano 50 Bz. Konzoly a závěsy trolejového vedení budou na všech podpěrách nové. S ohledem na zpřesnění koncepce navazujících staveb v celém úseku trati Ústí n.Labem – Cheb, je v celém rozsahu řešené stavby navrženo zesilovací vedení.

Výška sestavy na konzolách bude 1,5m, na závěsech na branách 1,5m - 2,0 m. Projektovaná výška troleje je navržena 5,50 m nad TK nové koleje (v místě podpěr 5,60 m nad TK).

Nové odpojovače a odpínače jsou navrženy na nových stožárech TV a budou použity schválené typy s ručním nebo motorovým pohonem.

Návrh TV je zkoordinován se souběžně zpracovávanou dokumentací související stavby "Elektrizace a revitalizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov". Cílem koordinace bylo minimalizovat provizorní stavby TV v průběhu realizace, a to bez ohledu na časovou posloupnost realizace jednotlivých staveb.

Silnoproudá technologie řeší zajištění napájení technologických zařízení el.energií. V případě této stavby se jedná o nově navrženou trafostanici TS 10/0,4 kV, která bude instalována do nového technologického domku v žst. Oldřichov u Duchcova. V nové transformovně se navrhuje rozváděč 22 kV pro vnitřní prostředí. Pro napájení nn odběrů je navržen transformátor o výkonu 400 kVA. Transformátor je navržený olejový hermetizovaný. Na vstupu od transformátoru je osazen jistič s nadproudovou distribuční ochranou. Přívodní jistič je vybaven motorovým pohonem (230 V-AC) pro možnost dálkového ovládání (přes povelová relé) z dispečinku. Za jističem přívodu jsou osazeny PTP pro fakturační měření odběru TS 10/0,4 kV a PTP pro analyzátor sítě, který umožňuje přenos informací na dispečink. Pro zajištění stejnosměrné a střídavé vlastní spotřeby (110 V-DC a 230 V-DC) se navrhuje dvě samostatně stojící skříně.

Další PS řeší silnoproudou technologii STS 6 kV, 50Hz připravenou na zprovoznění lokální distribuční soustavy železnice 22 kV (LDSŽ). Nový rozváděč 6 (22)kV bude řešen v modulárním provedení s vakuovými vypínači a izolací živých částí vzduchem. Rozváděč je určen pro montáž do vnitřního prostředí. Nový transformátor TZ1 6/0,4 kV bude olejový hermetizovaný.

Vnější uzemnění transformoven 10/0,4 kV a STS 6 kV v žst. Oldřichov u Duchcova je řešeno jako společné uzemnění dle požadavku na uzemňovací soustavu objektu transformovny 10/0,4 kV a staniční transformovny 6/0,4 kV vyplývají z požadavků na uzemňovací síť jednotlivých technologií a uspořádání napájecího systému jako celku.

Stavební objekty silnoprůdu řeší problematiku úpravy rozvodu vn, nn a osvětlení v žst Oldřichov u Duchcova a zastávkách Jeníkov-Oldřichov, Duchcov, Želénky a Chotějovice a úprava rozvodu 6 kV v TÚ Oldřichov u Duchcova – Bílina. Rovněž je řešena úprava rozvodu DS vyvolaná stavbou. Současně se předpokládá se zřízením elektrického ohřevu výměn v žst. Oldřichov u Duchcova V rámci úprav trakčního vedení budou v ŽST. Oldřichov u Duchcova instalovány odpojovače s motorovým pohonem.

A.2.3 Projektované kapacity :

Hlavní technické parametry :

Trat'ová rychlost pro 140 km/hod

Prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC

Třída zatížení D4

Projektované kapacity :

Projektované kapacity stavby lze rozdělit do několika základních parametrů. Jedním z nich je **výhledový rozsah dopravy**. Tato problematika je podrobně dokladována v samostatné části dokumentace B.2 Provozní a dopravní technologie a lze ji shrnout následovně:

Osobní doprava

Linka **R5 Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb** bude provozována celodenně v taktu 120 min, ve střednědobém výhledu je předpoklad posílit linku o 1 pár vlaků.

U linky **U51 Ústí nad Labem – Most – Chomutov – Klášterec nad Ohří** uvažuje Ústecký kraj její výhledové rozšíření na takt 120 min celodenně. Linka U51 tak doplní linku R5 na výsledný takt 60 min.

Linka **U1 Děčín – Ústí nad Labem – Most – Chomutov – Kadaň** bude dle vyjádření Ústeckého kraje provozována celodenně v taktu 60 min. Její prodloužení z Mostu, resp. Kadaně-Prunéřova do Kadaně je podmíněno elektrizací trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň. Vlaky budou zastavovat ve všech ŽST a zastávkách.

Linka **U24 Litvínov – Ústí nad Labem** bude dle vyjádření Ústeckého kraje provozována celodenně v taktu 60 min. Její celodenní provoz v úseku Ústí nad Labem – Litvínov je podmíněn elektrizací trati Louka u Litvínova – Litvínov (navazující stavba).

Linky U1 a U24 budou ve vzájemném prokladu tvořit v úseku Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova výsledný celodenní takt 30 min. Vlaky stávají v úseku Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova shodně s linkou U1.

Na základě výše uvedeného byl výhledový provoz vlaků osobní dopravy na předmětné trati přehledně shrnut do následující tabulky.

Rozsah osobní dopravy – výhledový stav [počet vlaků za 24 hodin / za 2 h dopravní špičky]							
Směr	Směr Ústí nad Labem – Cheb			Směr Cheb – Ústí nad Labem			
Úsek	R	Sp	Os	R	Sp	Os	Celkem
Řetenice – Oldřichov u Duchcova	9 / 1	8 / 1	36 / 4	9 / 1	8 / 1	36 / 4	106 / 12
Oldřichov u Duchcova – Osek	---	---	18 / 2	---	---	18 / 2	36 / 4
Oldřichov u Duchcova – Bílina	9 / 1	8 / 1	18 / 2	9 / 1	8 / 1	18 / 2	70 / 8

Nákladní doprava

Vstupní rozsah nákladní dopravy pochází z doprovodné technologické studie, která byla zpracována v rámci přípravné dokumentace *Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov*.

V úseku Ústí nad Labem západ – Teplice v Čechách – Bílina budou vlivem nepříznivých sklonových poměrů v lichém směru vedeny pouze lehčí vlaky nákladní dopravy. Hlavní těžiště nákladní dopravy je na paralelní trati Ústí nad Labem západ – Úpořiny - Bílina

Obsluha vlaky Mn by měla zůstat na shodné úrovni s dnešním stavem, obsluha jednotlivých ŽST bude závislá na rozsahu ložných manipulací.

Rozsah osobní dopravy – výhledový stav [počet vlaků v maximální variaci]							
Směr	Směr Ústí nad Labem – Cheb			Směr Cheb – Ústí nad Labem			
Úsek	Nex dlouhý	Nex, Pn	Mn	Nex dlouhý	Nex, Pn	Mn	Celkem
Řetenice – Oldřichov u Duchcova	1	9	1	1	9	1	22
Oldřichov u Duchcova – Osek	0	0	1	0	0	1	2
Oldřichov u Duchcova – Bílina	1	9	1	1	9	1	22

Dalším z rozhodujících parametrů stavby jsou **výhledové návrhové rychlosti**. Tato jsou uvedeny v tabulce v kap. A.2.1 této zprávy.

Z hlediska konfigurace železniční stanice Oldřichov u Duchcova jsou důležité **užitečné délky kolejí**.

Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
1	802	traťová	Hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	801	traťová	Hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	808	60	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky vyjma vlaků zastavujících pro nástup / výstup cestujících, TV v celé délce
4	779	60 (stavebně 80)	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky vyjma vlaků zastavujících pro nástup / výstup cestujících, TV v celé délce
4a	169	40 (výhledově 60)	Kusá manipulační
6	795	40	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky vyjma vlaků zastavujících pro nástup / výstup cestujících, TV v celé délce
6a	52	40	Kolejová spojka, nesmí se používat pro odstavování vozidel
6b	110	40	Kolejová spojka, nesmí se používat pro odstavování vozidel
8	378	40	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
8a	231	40	Pokračování koleje č. 8, TV v celé délce
10	328	40	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
Manipulační koleje			
5a	172	40	Kusá, TV v celé délce
5b	116	40	Pokračování koleje č. 5a, TV v celé délce
10a	50	40	Kusá, pro účely OSPD
10b	224	40	Bez zvláštního určení
12a	123	40	Kusá

Délky nástupišť jsou uvedeny v následující tabulce:

Název zastávky	Km poloha zastávky	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]
Jeníkov-Oldřichov	23,748 v obvodu ŽST	1	550	Vnější	120
		2	550	Vnější	120
Duchcov	26,384	1	550	Vnější	120
		2	550	Vnější	120
Želénky	28,643	1	550	Vnější	120
		2	550	Vnější	120
Chotějovice	32,082	1	550	Vnější	120
		2	550	Vnější	120

Ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výměn bude vybaveno 23ks výhybek a 2 výkolejky

Staniční zabezpečovací zařízení

Ve stanici Oldřichov u Duchcova se vybuduje elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie. Zařízení bude umožňovat jak stavění vlakových, tak i posunových cest na dopravní koleje. Ve stanici bude zřízena samostatná řídicí úroveň elektronického staničního zabezpečovacího zařízení. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním režimu prováděno dálkově z pracoviště JOP v dopravní kanceláři ŽST Teplice v Čechách, které bude zřízeno stavbou „Rekonstrukce ŽST Řetenice“. Současně bude umožněno místní ovládání z nezálohovaného pracoviště JOP v dopravní kanceláři ŽST Oldřichov u Duchcova. Ve stanici bude zřízena Deska nouzových obsluh, pro umožnění nouzové obsluhy zabezpečovacího zařízení v případě výpadku (poruchy) JOP.

Traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním dvoukolejném úseku se navrhuje traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronický autoblok soustředěný do stavědlových ústředen přilehlých stanic, tzn. bez místa soustředění automatického bloku na trati. Automatický blok bude mezistaniční úsek rozdělovat v obou směrech v každé z kolejí na sedm prostorových oddílů. Na traťovém úseku budou vybudovány kolejové obvody. Jejich vnitřní výstroj bude soustředěna rovněž do stavědlových ústředen přilehlých stanic.

Kapacitní údaje stavby

	akt.PD	Projekt
Nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 140 km/h	do 140 km/h
Nejvyšší rychlost pro soupravy s naklápací technikou (jedná se o výhledový stav, není součástí stavby)	do 160 km/h	do 160 km/h
Prostorová průchodnost pro ložnou míru	UIC GC	UIC GC
Třída zatížení	D4	D4
Největší dovolená délka vlaku dálkové osobní dopravy	200 m	200 m
Největší dovolená délka vlaku regionální osobní dopravy	80 m	80 m
Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	600 m	600 m
Délka modernizovaného úseku	11,617 km	11,617 km
Rozsah stavby - začátek	km 21,823	km 21,823
- konec	km 33,440	km 33,440
Rekonstrukce stanic	1	1
Rekonstrukce zastávky	3	3
Nové zastávky	1	1
Obousměrný autoblok na dvojkolejné trati	10,5 km	10,5 km
Nové elektronické SZZ	1 ks	1
Počet výhybek zařazených SZZ	24 ks	24 ks
Počet elektromotorických výkolejek zařazených do SZZ	4 ks	4 ks
Počet přejezdových zab.zař.	1 ks	1 ks

Elektrický ohřev výměn výhybek	24 ks	23 ks
Elektrický ohřev výkolejek	2 ks	2 ks
Zřízení koleje UIC 60	22,309 km	22,179 km
Zřízení koleje S 49	2,906 km	2,936 km
Zřízení koleje S 49 (užitá)	0,500 km	0,325 km
Zřízení koleje R 65 (užitá)	0,000 km	0,238 km
Souvislá výměna kolejnic UIC 60	0,000 km	0,594 km
Zřízení výhybek UIC 60	15 ks	14 ks
Zřízení výhybek ostatní	9 ks	10 ks
Odkopávky na železničním spodku	63 613 m ³	75 200 m ³
Násypy	928 m ³	1 600 m ³
Zřízení nástupiště (délka hrany)	1 020 m	960 m
Nástupištní přístřešky	6 ks	6 ks
Nové železniční mosty	1 ks	1 ks
Přestavba železničních mostů	11 ks	11 ks
Zrušení železničních mostů	4 ks	4 ks
Přestavba železničních propustků	5 ks	5 ks
Zrušení železničních propustků	1 ks	1 ks
Nové návěstní lávky (krakorce)	5 ks	4 ks
Úpravy TV – montážní délka (vodiče)	24,5 km	24,5 km

Rozdíl v kapacitních údajích v projektu stavby oproti aktualizaci přípravné dokumentace je způsoben úpravou a zpřesněním rozsahu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“. Zpřesnění rozsahu stavby vyplývá z aktuálního stavu koordinace navazujících staveb.

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou :

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova v úseku km 21,823 – 33,440 na trati Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb. Vzhledem k charakteru navrhovaných stavebních úprav – rekonstrukce železniční trati v původní poloze, se stavba nachází v převážné míře na drážních pozemcích.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I.Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby :

V souladu se zadávacími podmínkami pro zpracování dokumentace projektu stavby jsou některé části dokumentace zpracovány pouze v rozsahu nutném pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele stavby. Jedná se o PS v části dokumentace :

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie a dálkové ovládání
- D.4 Ostatní technologická zařízení

Pro realizaci provozních souborů výše uvedených profesí zhotovitel stavby zajistí dopracování realizační dokumentace. Před vlastní realizací PS bude tato dokumentace předložena objednateli ke schválení.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby :

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy :

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na spodní stavbě mostních objektů a při přeložkách inženýrských sítí. Tyto trasy byly kladně projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatele, ať už z jakéhokoli důvodu opětovně projednat.

Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení :

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky které vyplynuly z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby :

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty :

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno šestimístním kódem, přičemž jednotlivá dvojčíslí jsou oddělena pomlčkami.

PS (SO) xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí :

První dvojčíslí: lokalita (traťový úsek, žel. stanice)

Druhé dvojčíslí: obor (profese, charakter stavby či zařízení)

Třetí dvojčíslí: pořadové číslo PS nebo SO

Označení lokality stavby - první dvojčíslí:

trať č.130:

- 01 Ústí nad Labem - Chabařovice
- 02 ŽST Chabařovice
- 03 Chabařovice – Krupka-Bohosudov
- 04 ŽST Krupka-Bohosudov
- 05 Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách
- 06 ŽST Teplice v Čechách
- 07 Teplice v Čechách - Řetenice
- 08 ŽST Řetenice
- 09 Řetenice – Oldřichov u Duchcova
- 10 ŽST Oldřichov u Duchcova
- 11 Oldřichov u Duchcova - Bílina
- 12 ŽST Bílina
- 13 Bílina - Most
- 14 ŽST Most
- 15 Most - Třebušice
- 16 ŽST Třebušice
- 17 Třebušice - Kyjice
- 18 ŽST Kyjice
- 19 Kyjice - Chomutov

trati č.140:

- 21 Chomutov – Kadaň-Prunéřov
- 22

Označení PS a SO podle oboru - druhé dvojčíslí:

Druhotné dělení stavby na PS a SO bude podle jednotlivých profesních oborů. Dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor. Dvojčíslí začínající číslicí 1-7 znamená, že se jedná o stavební objekt. Druhé číslo dvojčíslí udává obor.

Provozní soubory PS :

- 01 zabezpečovací zařízení
- 02 sdělovací zařízení
- 03 silnoprůdová technologie
- 04 technologie napájecích stanic
- 05 technologie zdvihacích zařízení
- 06 dispečerská řídicí technika

Stavební objekty SO :

železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy

- 10 železniční svršek
- 11 železniční spodek
- 12 sanace svahů, skal
- 13 železniční přejezdy a přechody
- 14 nástupiště, rampy
- 15 výstroj a značení trati

mostní a inženýrské objekty

- 20 železniční mosty, podchody
- 21 železniční propustky
- 22 silniční mosty, silniční propustky
- 23 opěrné zdi a galerie
- 24 zárubní, obkladní a záchytné zdi
- 25 železniční tunely
- 26 ostatní inženýrské objekty (lávky, krakorce aj.)

komunikace a zpevněné plochy

- 30 pozemní komunikace
- 31 zpevněné plochy a prostranství
- 32 dopravní opatření

pozemní objekty

- 40 pozemní objekty
- 41 zastřešení nástupišť, přístřešky
- 42 drobná architektura, oplocení
- 43 informační zařízení pro cestující
- 44 kabelovody, kolektory
- 45 demolice

protihluková opatření

- 50 protihlukové stěny

- 51 individuální protihluková opatření
- trakční vedení, ukolejnění a energetika
 - 60 trakční vedení
 - 61 ukolejnění a trakční propojení
 - 62 silnoprůdové vedení (nn, vn, vvn, vo), DOÚO
 - 63 rozvody 6 kV
 - 64 elektrický ohřev výměn
 - 65 vnější uzemnění
- trubní vedení a přeložky sítí
 - 70 kanalizace
 - 71 vodovody
 - 72 plynovody
 - 73 ostatní inženýrské sítě
- příprava území a zabezpečení veřejných zájmů
 - 80 příprava území
 - 81 úprava vodotečí
 - 82 rekultivace
 - 83 kácení a náhradní výsadba
 - 84 zabezpečení veřejných zájmů

Pořadové číslo PS a SO jednotlivého oboru v traťovém úseku nebo žel. stanici – třetí dvojčíslí :

Číslování PS a SO v jednotlivých traťových úsecích a stanicích bude vzestupně od 01. Seznam stavebních objektů a provozních souborů je členěn podle Směrnice GR SŽDC č.11 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

D. Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 10-01-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, SZZ
- PS 12-01-01 ŽST Bílina, úprava SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 11-01-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, TZZ

D.1.3 Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZS)

- PS 10-01-03 Úprava PZS směr Duchcov n.n.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů

- PS 09-02-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, TK
- PS 10-02-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, MK
- PS 11-02-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, DOK a TK
- PS 11-02-02 Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů SŽDC s.o.
- PS 11-02-03 Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů ČD-Telematika a.s.
- PS 11-02-11 Oldřichov u Duchcova - Bílina, přenosový systém
- PS 12-02-01 ŽST Bílina, MK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,..)

- PS 10-02-31 ŽST Oldřichov u Duchcova, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
- PS 10-02-61 ŽST Oldřichov u Duchcova, EZS

PS 12-02-31 ŽST Bílina, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 10-02-21 Zast. Jeníkov-Oldřichov, rozhlasové zařízení

PS 10-02-22 Zast. Jeníkov-Oldřichov, informační zařízení

PS 10-02-51 Zast. Jeníkov-Oldřichov, kamerový systém

PS 11-02-21 Zast. Duchcov, rozhlasové zařízení

PS 11-02-22 Zast. Želénky, rozhlasové zařízení

PS 11-02-23 Zast. Chotějovice, rozhlasové zařízení

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GMS-R)

PS 10-02-41 ŽST Oldřichov u Duchcova, místní rádiové sítě

PS 10-02-42 ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava rádiové sítě TRS

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 10-02-81 ŽST Oldřichov u Duchcova, integrační koncentrátor

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 10-06-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, DŘT

PS 11-06-01 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

PS 12-06-01 ŽST Bílina, DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 10-03-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4kV, technologie

D.3.6 Silnoproudá technologie stanic 6 kV

PS 10-03-02 ŽST Oldřichov u Duchcova, STS 6 kV, technologie

E. Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 10-10-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční svršek

SO 10-11-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční spodek

SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

SO 11-15-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, vystrojení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 10-14-01 Zast. Jeníkov-Oldřichov, nástupiště

SO 10-14-02 ŽST Oldřichov u Duchcova, demolice nástupiště

SO 11-14-01 Zast. Duchcov, nástupiště

SO 11-14-02 Zast. Želénky, nástupiště

SO 11-14-03 Zast. Chotějovice, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 10-20-01 Železniční most v ev. km 22,899, zrušení podchodu pro cestující

SO 10-20-02 Železniční most v ev. km 22,923, zrušení zavazadlového tunelu

SO 10-20-03 Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující

SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 23,963

SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 25,911

SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 26,190

SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 26,286

SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující

SO 11-20-05 Železniční most v ev. km 28,440

SO 11-20-06	Železniční most ve st. km 28,739, podchod pro cestující
SO 11-20-07	Železniční most v ev. km 29,212, zrušení
SO 11-20-08	Železniční most v ev. km 31,446
SO 11-20-09	Železniční most v ev. km 31,591
SO 11-20-10	Železniční most v ev. km 31,707, zrušení
SO 11-20-11	Železniční most v ev. km 31,834
SO 11-20-12	Železniční most v ev. km 32,588
SO 10-21-01	Propustek v ev. km 22,259
SO 11-21-01	Propustek v ev. km 24,804
SO 11-21-02	Propustek v ev. km 25,430
SO 11-21-03	Propustek v ev. km 27,309
SO 11-21-04	Propustek v ev. km 28,710, zrušení
SO 11-21-06	Propustek v ev. km 30,703
SO 10-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochranné sítě)
SO 11-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 25,050 (ochranné sítě)
SO 10-26-01	Návěstní lávka v km 23,604
SO 10-26-02	Návěstní lávka v km 23,766
SO 10-26-03	Návěstní lávka v km 24,317
SO 11-26-01	Návěstní krakorec v km 25,030

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 11-73-01	Úprava kabelizace TeliaSonera
SO 11-73-02	Úprava kabelizace UPC
SO 11-73-03	Úprava metalické kabelizace CETIN
SO 11-73-04	Úprava optické kabelizace CETIN
SO 11-73-11	Úprava veřejného osvětlení u zast.Duchcov

E.1.6 Potrubní vedení

SO 10-70-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava kanalizace v km 22,391
SO 11-70-01	Zast. Duchcov, zrušení přípojky vodovodu v km 26,445
SO 11-71-01	Úprava vodovodu v km 31,707
SO 11-72-01	Úprava plynovodu v km 28,440

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 10-31-01	Zast.Jeníkov-Oldřichov, přístupové komunikace
SO 11-31-01	Zast.Duchcov, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-02	Zast.Želénky, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-03	Zast.Chotějovice, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-04.1	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava komunikací
SO 11-31-04.2	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/254 v km 26,286
SO 11-31-04.3	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/258 v km 28,440
SO 11-31-04.4	Oldřichov u Duchcova - Bílina, dopravní opatření

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 10-40-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, stavební úpravy výpravní budovy
SO 10-40-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, budova rozvodny 6 kV
SO 11-40-01	Zast.Duchcov, stavební úpravy výpravní budovy

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 11-41-01	Zast.Duchcov, zastřešení nástupišť
SO 11-41-02	Zast.Želénky, nástupištní přístřešky
SO 11-41-03	Zast.Chotějovice, nástupištní přístřešky

E.2.4 Orientační systém

SO 10-43-01	Zast.Jeníkov-Oldřichov, orientační systém
-------------	---

SO 11-43-01	Zast.Duchcov, orientační systém
SO 11-43-02	Zast.Želénky, orientační systém
SO 11-43-03	Zast.Chotějovice, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 11-45-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, demolice
-------------	---

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 11-54-01	Úprava oplocení v km 31,707
-------------	-----------------------------

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 10-60-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, trakční vedení
SO 10-60-02	TM Oldřichov, připojení napájecího vedení
SO 10-60-03	TM Oldřichov, připojení zpětného vedení
SO 11-60-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, trakční vedení
SO 11-60-02	Oldřichov u Duchcova - Bílina, propojení zpětných vedení
SO 11-60-03	Vlečka SD Bílina a.s., úprava trakčního vedení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 10-64-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, EO V
SO 11-64-01	Provizorní výhybna Ledvice, EO V

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

SO 10-62-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, úpravy kabel. rozvodu nn a osvětlení
SO 10-62-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, DOÚO
SO 10-62-03	Zast.Jeníkov-Oldřichov, osvětlení podchodu
SO 10-62-05	ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava venk.vedení 10kV ČEZ Distribuce a.s.
SO 10-62-06	ŽST Oldřichov u Duchcova světelná návěst
SO 10-62-07	ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4 kV, přípojka 10 kV
SO 11-62-01	Oldřichov u Duchcova – Bílina, kabel. vedení 6kV 50Hz
SO 11-62-02	Přeložka kabelu NN ČEZ Distribuce a.s. v km 24,472
SO 11-62-04	Zast. Duchcov, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-05	Zast. Duchcov, osvětlení podchodu
SO 11-62-06	Zast. Želénky, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-07	Zast. Želénky, osvětlení podchodu
SO 11-62-08	Zast. Chotějovice, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení

E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 10-61-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 11-61-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 10-65-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4 kV a STS 6 kV, vnější uzemnění
-------------	--

A.3.2 Změny v objektové skladbě

Oproti přípravné dokumentaci došlo v dokumentaci projektu stavby k úpravě objektové skladby. Tyto změny byla vyvolány zejména :

- věcnou a časovou koordinací navazujících staveb
- zpřesněním technického řešení přestavby žel.mostu v km 28,440 na základě doplňkového geotechnického a stavebnětechnického průzkumu stávajícího mostu
- rozdělení SO dle aktuálního stavu správců stávajících staveb a zařízení a dle vlastnických vztahů po realizaci stavby

A.3.3 Výchozí podklady :

Dokumentace projektu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ je zpracována na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace veřejné odchodní soutěže stavby, které vydala Správa železniční dopravní cesty s.o.

Závazné podklady pro zpracování předané objednatelem:

- Aktualizace přípravné dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 08/2017)
- Záměr projektu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 02/2016)
- Zrealizované stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“

Ostatní podklady pro zpracování:

- Směrnice generálního ředitele č. 20/2004, vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
- Směrnice GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012;
- Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu a bodové pole v rozsahu celé stavby, zpracovalo SŽDC s.o., SŽG Praha v 05/2017

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byly zpracovány a zajištěny podklady potřebné pro zpracování technického řešení a následné projednání dokumentace.

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- Geodetické doměření vybraných lokalit zpracovalo SŽG Praha
- Předkategorizace materiálu žel. svršku
- Akustická studie
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Korozní průzkum

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění :

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby

Traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina je součástí trati Ústí nad Labem – Řetenice – Most – Chomutov – Kadaň-Prunéřov. Ta je významnou dopravní tepnou pro osobní i nákladní dopravu spojující Ústecký a Karlovarský kraj, tvoří část tzv. Podkrušnohorské magistraly.

Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, které má být součástí komplexu dalších staveb na trati tak, aby se trať stala atraktivnější z hlediska rychlosti především osobní dopravy.

Stavba řeší také nové zabezpečovací zařízení a kolejové úpravy ŽST Oldřichov u Duchcova tak, aby vyhovovala výhledovým nárokům osobní i nákladní dopravy.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení. Jejich nasazení omezí vliv lidského činitele a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.

b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a kultury cestování. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanicích a zastávkách. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob bude mít za důsledek zatraktivnění osobní železniční dopravy a případné následné zvýšení počtu cestujících a tržeb.

c) zdůvodnění umístění stavby

Z hlediska umístění stavby v území, stavba důsledně sleduje dnešní železniční trať. Stavba je v souladu se zpracovanými územně technickými dokumentacemi pro danou lokalitu.

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci SŽDC, MD ČR, Ústeckého Kraje, ČD, ČD Cargo a Unipetrol Doprava, a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

A.4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu :

Z hlediska technického je stávající stav staveb a zařízení v prostoru stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ ve velice špatném stavu. A to jak z pohledu provozování drážní dopravy, tak z pohledu cestující veřejnosti.

Tento stav způsobuje zejména:

- vyšší potřebu provozních pracovníků
- zbytečné technologické úkony
- snížení průjezdné rychlosti na zhlavích
- nemožnost instalovat moderní staniční zabezpečovací zařízení
- pohyb cestujících v kolejišti
- naprostou nekompatibilitu dopravní cesty s výhledovým stavem
- nemožnost zajistit výhledovou dopravní obslužnost zavedením rozsahu osobní dopravy dle dopravních prognóz
- nemožnost splnění podmínek interoperability

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou SŽDC.

Stávající technologická zařízení jsou převážně zastaralá a jejich další využitelnost je minimální.

Výrazné využití stávajícího materiálu se předpokládá u kolejového roštu. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do kolejí nižšího řádu. Posouzení stavu kolejového roštu je provedeno na základě předkategorizace železničního svršku.

A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby:

Základní parametry stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ jsou definovány v § 4 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému. Z hlediska posuzování shody součástí interoperability a subsystémů platí nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

Tyto základní parametry jsou na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES a 2011/18/EU rozšířeny o další „základní parametry“. Podrobný výčet základních parametrů s členěním do jednotlivých subsystémů a rozdělením na jednotlivé profese je uveden v přílohách J. Dokumentace pro registr subsystémů a K. Dokumentace pro posuzování shody.

A.4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace:

Umístění stavby vychází z aktualizované přípravné dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ zpracované v 08/2017.

Z hlediska umístění stavby byla vydána Vyjádření:

- Městského úřadu Bílina, Odbor stavební úřad a životní prostředí, č.j. MUBI 33248/2017 ze dne 15.8.2017
- Městského úřadu Duchcov, odbor výstavby a ŽP, č.j.MD/6016/2017 ze dne 5.9.2017
- Magistrátu města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu, č.j.MgMT/089785/2017/Maz ze dne 17.8.2017

že stavby je dle §15 odst.2 stavebního zákona v souladu se záměry plánování v dotčeném území

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko bezpečnostních zkoušek a zároveň určuje jeho délku. Délku zkušebnímu provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

Některé provozní soubory a stavební objekty budou uváděny do provozu postupně, tak aby se minimalizovala omezení a dopady na cestující, provoz, obyvatelstvo a přilehlé území. Více uvedeno v části F. Zásady organizace výstavby.

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby nevyžadovalo provizorní stavy a provizorní stavební objekty.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebnímu provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci v majetkové správě dle profesní a odborné příslušnosti předány jednotlivým subjektům:

SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, úrovnových křížení
- stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty příjezdních komunikací, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- stavební objekty železničních mostů
- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- provozní soubory silnoproudé technologie
- stavební objekty EOv
- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení
- provozní soubory dálkové řídicí techniky
- provozní soubory sdělovacích zařízení

SŽDC s.o., Správa osobních nádraží Ústí nad Labem

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
- stavební objekty zastřešení nástupišť

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

ČD – Telematika, a.s.

- provozní soubory úprav DOK ČDT

Severočeské vodovody a kanalizace a.s.

- stavební objekty přeložek vodovodů a kanalizací

GasNet, s.r.o.

- stavební objekty přeložek plynu

CETIN a.s.

TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s.

UPC Česká republika, s.r.o.

- stavební objekty úprav sdělovacích vedení

Severočeské doly a.s.

- stavební objekty TV vlečky

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje

- stavební objekty komunikací

ČEZ Distribuce a.s.

- stavební objekty rozvodu el.energie

Technické služby města Duchcov

- stavební objekty VO

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Postupuje se dle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických požadavcích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vyhláška č. 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je pro tuto stavbu aplikována pouze v prvcích, které nejsou podrobně definovány přílohou Nařízení EU č. 1300/2014. V tomto případě legislativa stanovuje tzv. „národní zvyklosti“ ve smyslu příslušných ustanovení TSI.

Bezbariérové užívání se týká mimo jiné řešení ovládacích prvků, řešení varovných, signálních a hmatných pásů pro osoby se zrakovým postižením, akustických prvků, sklony komunikací, řešení přechodů pro chodce, výtahů, nástupišť.

A.9 Členění projektové dokumentace

Členění dokumentace je ve shodě s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11/2006 včetně dodatků

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ ČÁST

- B.1.1 Souhrnná technická zpráva
- B.1.2 Souhrnná technická zpráva, kapitola 4.4 Popis řešení PS a SO
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.2 Hluková studie
 - B.3.3 Odpadové hospodářství
 - B.3.4 Dendrologický průzkum
 - B.3.5 Rozptylová studie
 - B.3.6 Zemědělská příloha
 - B.3.7 Lesní příloha
 - B.3.8 Biologický průzkum
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení stavby
 - B.4.2 Plán BOZP
 - B.4.3 Manuál údržby
- B.5 Neobsazeno
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory ze ZPF a PUPFL - je součástí B.3
- B.10 Neobsazeno
- B.11 Neobsazeno
- B.12 Neobsazeno
- B.13 Bezbariérové užívání
- B.14 Podrobný geotechnický a stavebnětechnický průzkum
 - B.14.1 Souhrnná zpráva
 - B.14.2 Geotechnický průzkum železničního spodku
 - B.14.3 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum umělých staveb
 - B.14.4 Kontaminace šterkového lože

- B.15 Stávající inženýrské sítě
- B.16 Doplnkové průzkumy a měření
 - B.16.1 Neobsazeno
 - B.16.2 Diagnostika mostních objektů
 - B.16.3 Hydrotechnické výpočty

C. SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.1.3 Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZS)
- D.1.4 – D.1.6 Neobsazeno

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- D.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů
- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,...)
- D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
- D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GMS-R)
- D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.2.6 – D.2.9 Neobsazeno

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
- D.3.2 – D.3.4 Neobsazeno
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
- D.3.6 Silnoproudá technologie stanic 6 kV

D.4 Ostatní technologická zařízení

Neobsazeno

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Neobsazeno
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.1.9 - E.1.11 Neobsazeno

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

- E.2.1 Pozemní objekty budov
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
- E.2.3 Neobsazeno
- E.2.4 Orientační systém
- E.2.5 Demolice
- D.2.6 – D.2.13 Neobsazeno
- E.2.14 Vnější vybavení budov

E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.2 – E.3.3 Neobsazeno
- E.3.4 Ohřev výměn
- E.3.5 Neobsazeno
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO
- E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- F.1. Technická zpráva
- F.2 Situace
- F.3.1 Časový postup prací
- F.3.2 Časový plán výluk
- F.4. Schéma stavebních postupů
- F.5. Hmotnice
- F.6 Havarijní plán
- F.7. Povodňový plán

G. NÁKLADY

- G.1 Celkové náklady stavby
- G.2 Dílčí náklady PS a SO
- G.3 Soupis prací PS a SO
- G.4 Technické specifikace

H. DOKLADY

- H.1.1 Doklady z výrobních porad
- H.1.2 Komplexní vyjádření projektanta k připomínkám
- H.2 Vyjádření správců inženýrských sítí
- H.3 Doklady z projednání s orgány státní správy, organizacemi
- H.4 Doklady z projednání s vlastníky dotčených nemovitostí
- H.5 Doklady v oblasti ŽP

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

J. DOKUMENTACE PRO REGISTR SUBSYSTÉMŮ

K. DOKUMENTACE PRO POSUZOVÁNÍ SHODY

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

1. Subsystem Řízení a zabezpečení

1.1 Železniční zabezpečovací zařízení (část D.1 projektu stavby)

- PS 10-01-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, SZZ
- PS 12-01-01 ŽST Bílina, úprava SZZ
- PS 11-01-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, TZZ
- PS 10-01-03 Úprava PZS směr Duchcov n.n.

1.2 Železniční sdělovací zařízení (část D.2 projektu stavby)

- PS 09-02-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, TK

PS 10-02-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, MK
PS 11-02-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, DOK a TK
PS 11-02-02	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů SŽDC s.o.
PS 11-02-03	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stáv. kabelů ČD-Telematika a.s.
PS 12-02-01	ŽST Bílina, MK

2. Subsystem Energie

2.1 Mosty, propustky a zdi (část E.1.4 projektu stavby)

SO 10-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochranné sítě)
SO 11-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 25,050 (ochranné sítě)
SO 10-26-01	Návěstní lávka v km 23,625
SO 10-26-02	Návěstní lávka v km 23,811
SO 10-26-03	Návěstní lávka v km 24,222
SO 11-26-01	Návěstní krakorec v km 25,030

2.2 Trakční vedení (část E.3.1 projektu stavby)

SO 10-60-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, trakční vedení
SO 10-60-02	TM Oldřichov, připojení napájecího vedení
SO 10-60-03	TM Oldřichov, připojení zpětného vedení
SO 11-60-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, trakční vedení
SO 11-60-02	Oldřichov u Duchcova - Bílina, propojení zpětných vedení

2.3 Ukolejnění kovových konstrukcí (část E.3.7 projektu stavby)

SO 10-61-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 11-61-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, ukolejnění vodivých konstrukcí

3. Subsystem Infrastruktura

3.1 Informační zařízení (část D.2.3 projektu stavby)

PS 10-02-21	Zast. Jeníkov-Oldřichov, rozhlasové zařízení
PS 10-02-22	Zast. Jeníkov-Oldřichov, informační zařízení
PS 11-02-21	Zast. Duchcov, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22	Zast. Želénky, rozhlasové zařízení
PS 11-02-23	Zast. Chotějovice, rozhlasové zařízení

3.2 Železniční spodek (část E.1.1 projektu stavby)

SO 10-11-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční spodek
SO 11-11-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

3.3 Železniční svršek (část E.1.1 projektu stavby)

SO 10-10-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční svršek
SO 11-10-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek
SO 11-15-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, vystrojení trati

3.4 Nástupiště (část E.1.2 projektu stavby)

SO 10-14-01	Zast. Jeníkov-Oldřichov, nástupiště
SO 11-14-01	Zast. Duchcov, nástupiště
SO 11-14-02	Zast. Želénky, nástupiště
SO 11-14-03	Zast. Chotějovice, nástupiště

3.5 Mosty, propustky, zdi (část E.1.4 projektu stavby)

SO 10-20-01	Železniční most v ev. km 22,899, zrušení podchodu pro cestující
SO 10-20-02	Železniční most v ev. km 22,923, zrušení zavazadlového tunelu
SO 10-20-03	Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující
SO 10-20-04	Železniční most v ev. km 23,963
SO 11-20-01	Železniční most v ev. km 25,911
SO 11-20-02	Železniční most v ev. km 26,190
SO 11-20-03	Železniční most v ev. km 26,286
SO 11-20-04	Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující
SO 11-20-05	Železniční most v ev. km 28,440
SO 11-20-06	Železniční most ve st. km 28,739, podchod pro cestující
SO 11-20-08	Železniční most v ev. km 31,446
SO 11-20-09	Železniční most v ev. km 31,591
SO 11-20-11	Železniční most v ev. km 31,834
SO 11-20-12	Železniční most v ev. km 32,588
SO 10-21-01	Propustek v ev. km 22,259
SO 11-21-01	Propustek v ev. km 24,804
SO 11-21-02	Propustek v ev. km 25,430
SO 11-21-03	Propustek v ev. km 27,309
SO 11-21-06	Propustek v ev. km 30,703
SO 10-26-01	Návěstní lávka v km 23,604
SO 10-26-02	Návěstní lávka v km 23,766
SO 10-26-03	Návěstní lávka v km 24,317
SO 11-26-01	Návěstní krakorec v km 25,030

3.6 Ostatní inženýrské objekty (část E.1.5 projektu stavby)

SO 11-73-11	Úprava veřejného osvětlení u zast.Duchcov
-------------	---

3.7 Pozemní komunikace (část E.1.8 projektu stavby)

SO 10-31-01	Zast.Jeníkov-Oldřichov, přístupové komunikace
SO 11-31-01	Zast.Duchcov, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-02	Zast.Želénky, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-03	Zast.Chotějovice, přístupové komunikace na nástupiště

3.8 Pozemní objekty budov (část E.2.1 projektu stavby)

SO 11-40-01	Zast.Duchcov, stavební úpravy výpravní budovy
-------------	---

3.9 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích (část E.2.2 projektu stavby)

SO 11-41-01	Zast.Duchcov, zastřešení nástupišť
SO 11-41-02	Zast.Želénky, nástupištní přístřešky
SO 11-41-03	Zast.Chotějovice, nástupištní přístřešky

3.10 Orientační systém (část E.2.4 projektu stavby)

SO 10-43-01	Zast.Jeníkov-Oldřichov, orientační systém
SO 11-43-01	Zast.Duchcov, orientační systém
SO 11-43-02	Zast.Želénky, orientační systém
SO 11-43-03	Zast.Chotějovice, orientační systém

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ a jsou v různém stadiu připravenosti.

- „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“ (investor SŽDC s.o.), v rámci stavby dochází ke stavebním úpravám a elektrizace trati z Oldřichova u Duchcova ve směru na Litvínov. Tato trať odbočuje na bílinském zhlaví ŽST Oldřichov u Duchcova. Projekt této stavby (zpracovatel Sagasta s.r.o.) se zpracovává souběžně s projektem stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ a technické řešení je důsledně koordinováno.
- „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“ (investor SŽDC s.o.), v rámci těchto staveb došlo ke stavebním úpravám a úpravám technologie TNS i SpS. Obě stavby jsou již dokončeny. Účelem těchto staveb bylo vytvořit podmínky pro následnou modernizaci přilehlých úseků žel.tratě. Technické řešení stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ je zkoordinováno se zrealizovaným stavem TNS, a to především v oblasti TV.
- „GSM-R Ústí n. L. – Cheb“ (investor SŽDC s.o.) V současné době probíhají práce na přípravné dokumentaci. Technické řešení staveb bylo vzájemně zkoordinováno.
- „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ a „Rekonstrukce ŽST Krupka-Bohosudov“ (zpracovatel SUDOP Praha a.s.). Technické řešení obou staveb je ve fázi zpracování projektu stavby a je věcně i časově koordinováno se stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“
- „Silniční nadjezd u Jeníkova v km 25,040 trati Ústí nad Labem – Most“, DUR, investorem je Ústecký kraj, technické řešení přestavby silničního nadjezdu nad řešenou tratí bylo koordinováno se stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“. Časová koordinace, vzhledem ke stavu přípravy stavby, není možná. Pokud by tato stavba předcházela stavbě „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“, nerealizoval by se pak SO 11-22-01 řešící ochranné sítě na tomto silničním nadjezdu
- „TP-TR Nový/starý Oldřichov, přepojení, č.stavby IE-12-4004714“, DUR, investor ČEZ Distribuce a.s., stavba řeší úpravy rozvodné sítě a v prostoru ŽST Oldřichov u Duchcova kříží kolejiště. Technické řešení je zkoordinováno se stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“

Stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí ve vlastnictví nedrážních správců, v tomto případě společnosti CETIN a.s. a ČEZ Distribuce a.s.. V průběhu zpracování dokumentace bylo dohodnuto, že tyto společnosti přeložky zajistí jako samostatnou investici. Technické řešení přeložek vedení bylo průběžně koordinováno. Jedná se o následující SO:

SO 11-73-03	Úprava metalické kabelizace CETIN
SO 11-73-04	Úprava optické kabelizace CETIN
SO 10-62-05	ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava venk.vedení 10kV ČEZ Distribuce a.s.
SO 11-62-02	Přeložka kabelu NN ČEZ Distribuce a.s. v km 24,472

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z přepokládaného časového harmonogramu výstavby

zahájení stavby: 01.08.2019

konec stavby: 31.05.2021

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby.